

Stichting Klaor Loch

Stichting met ANBI status RSIN 8175 60, 130

Secretariaat

Hagengaard 7

6227 HE Maastricht

0658594242

Email: mathkorpershoek@ziggo.nl

Website: www.klaorloch.com

Bank: Triodosbank IBAN NL20 TRIO 0338 4103 68

Jaarverslag 2016

Bestuur:

Voorzitter: Paul Rutten

Secretaris: Math Korpershoek

Penningmeester: Frans Meijer

Adviseurs: Leo Maathuis, Guus Rondagh, Roy van Dijk

Activiteiten

In 2016 heeft het accent van de activiteiten van Klaor Loch gelegen bij het participeren in de door de gemeente Maastricht gehouden stadsrondes over het thema luchtkwaliteit. Dit kostte ons zoveel tijd en inspanning dat andere activiteiten zoals bv het plan een film te maken over de luchtkwaliteit op bepaalde routes, de zgn Rochelroutes, moest worden uitgesteld.

Bijzonder was dat de stadsronde in maart 2016 door Klaor Loch georganiseerd werd. We kregen daarbij medewerking van een aantal van onze strategische partners. Prof. Avonts van de Universiteit van Gent - geen onbekende in Maastricht - werd bereid gevonden voor het forum van gemeenteraadsleden en belangstellenden een inleiding te houden over het thema. Zijn inbreng getuigde van grote betrokkenheid en deskundigheid en maakte veel indruk. Er was veel waardering van de kant van de aanwezigen, getuige ook het groot aantal vragen. Verder waren er die avond inleidingen van de kant van onder meer de GGD en van Stadsdistributie. De bijdrage van Klaor Loch onder de pakkende titel "Maastricht stinkt" maakte duidelijk dat de gemeente zelf wel degelijk iets kan doen aan het probleem van de slechte lucht op een aantal plaatsen. Ook waren opnames te zien hoe in Maastricht omgesprongen werd met het (niet) handhaven van de bevoorradingstijden in de binnenstad.

Enkele maanden later heeft de gemeente ter uitvoering van raadsmoties enkele nauw verwante projectplannen uitgebracht op het gebied van infrastructuur, luchtkwaliteit en bewustwording. Voor het concretiseren van deze plannen heeft de gemeente buro HasKoning in de arm genomen. Bij de verdere uitwerking zijn belanghebbende organisaties waaronder Klaor Loch betrokken. Tijdens enkele sessies werd gelegenheid geboden commentaar te leveren op de concepten. In september zijn de plannen in conceptvorm gepresenteerd aan raadsleden en belangstellenden. Het is nu de bedoeling dat de aanbevelingen ergens in 2017 in de gemeenteraad tot besluitvorming leiden. Klaor Loch is van mening dat het uitbrengen van deze plannen een goede stap vooruit is. Echter, we zien ze als een eerste stap. Het ambitieniveau van de gemeente zou hoger moeten liggen.

Een belangrijk punt is het eventueel instellen van een milieuzone in de stad voor zowel personenauto's, bestel- en vrachtauto's als wel voor bromfietsen. Deze zone is alleen toegankelijk voor voertuigen die minder schadelijke stoffen uitstoten dan een bepaalde grenswaarde. Voor vrachtverkeer gold zo iets al in een beperkt gebied nl op de singels. Het instellen van een milieuzone voor de binnenstad en aanpalende wijken zal een groot discussiepunt vormen. Klaor Loch is sterke voorstander hiervan mits eea gepaard gaat met een sterk handhavingsbeleid.

Minder omstreden punten uit de plannen hebben betrekking op verbetering fietsvoorzieningen en park and ride faciliteiten.

Na jaren van voorbereidend en uitvoerend werk is de tunnel in de A2 in december 2016 in gebruik genomen. Klaor Loch heeft deze gelegenheid aangegrepen om het ontbreken van luchtfiltering bij de tunnelmonden nogmaals op de aandacht te brengen in de vorm van een ludieke actie.

In het verslagjaar is Klaor Loch weer regelmatig gevraagd aanwezig te zijn bij vergaderingen van bewonersorganisaties en buurtplatforms. Soms wordt onze hulp en steun ingeroepen door individuele burgers. Ook zijn er initiatieven over luchtkwaliteit in Eijsden en Meerssen en bij de provincie Limburg. Wij achten het van belang aanwezig te zijn bij dergelijke uitwisselingen en hebben ook goede contacten bij deze organisaties. Dat geldt ook voor Milieudefensie waarmee goede betrekkingen bestaan. Initiatieven en acties die raken aan het belang van luchtkwaliteit zoals m.b.t de uitbreiding van de landingsbaan van vliegveld Maastricht Aachen Airport en Tihange wil Klaor Loch graag ondersteunen maar laat de acties zelf graag over aan de betreffende organisaties.

Ter voorbereiding van de stadsrondes zijn er regelmatig contacten geweest met politieke partijen, maar ook op provinciaal niveau en met de plaatselijke pers werden contacten onderhouden.

Financieel gezien hebben wij het hoofd boven water kunnen houden dankzij de giften van een aantal sponsors. Klaor Loch heeft in het voorjaar een brief met een verzoek om financiële steun rondgemaild. Deze actie heeft ruim 600 euro opgeleverd. Wij zijn onze sponsors daarvoor zeer erkentelijk. Vanwege enkele acties die we aan het voorbereiden zijn is er geld nodig en daarom zal de sponsoractie in januari 2017 worden herhaald.

Door de sponsoractie hebben we 2016 kunnen afsluiten met een positief saldo van 188 euro. Dit werd aan de reserve toegevoegd. Het bestuur is van mening dat het niveau van de reserve omhoog moet. In 2017 wordt de sponsoractie herhaald.

Al met al kijken wij met tevredenheid terug op het afgelopen jaar. We constateren dat er steeds meer naar onze standpunten wordt geluisterd. Mede door onze constructieve opstelling is de relatie met de gemeente en de politiek duidelijk verbeterd. Wij gaan door op de ingeslagen weg en hopen dat meer mensen een actieve bijdrage willen gaan leveren.

